

Legende

- aktuelle Baustelle
- bereits fertiggestellt
- Mittelstreifenüberfahrt
- Rückbau

Bauablauf und Verkehrsführung BAB 45 - TB Kreuzbach

Bauphase Ob:

- RF Hanau Bau-km 0-150 bis Bau-km 0+970
- Bau-km 1+225 bis Bau-km 1+720
- Bau-km 2+412,665 bis Bau-km 2+565
- Herstellung provisorische Verbreiterung Standstreifen (Fahrbahnbreite 12,80m)
- Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+500
- Herstellung Erdbau Endzustand Dammböschung

RF Dortmund

- Bau-km 0-150 bis Bau-km 0+000
- Bau-km 1+635 bis Bau-km 2+565
- Herstellung provisorische Verbreiterung Standstreifen (Fahrbahnbreite 12,80m)
- Bau-km 1+435 bis Bau-km 2+412
- Herstellung Erdbau Endzustand Einschnittböschung/ Mulde

Talbauwerk (Süd) Umbau Kappen

- Abbruch Bauwerk 02 und 03
- Herstellung WW04 und Baustraße(WW04) einschließlich Stützwall

Rückbau Entwässerung RF Dortmund (1+700 - 2+412)

- Bau-km 1+700 provisorische Anbindung an Neubau
- Herstellung Entwässerung RF Hanau (0+000 - 0+400)
- vom D1R1 bis D1R8 ohne Straßenabläufe
- provisorische Anbindung an Randentwässerung Bestand
- Herstellung Entwässerung RF Dortmund (1+450 - 2+412)
- vom D2L6 bis D2L19, vom D3L1 bis D3L7
- Bau-km 2+412 Wasser in Mulde pumpen

Verkehrsführung: RF Hanau Bau-km 0-150 bis Bau-km 2+565 DI/2 2n
RF Dortmund Bau-km 0-150 bis Bau-km 2+565 DI/2 2n

zeitweilige Vollsperrung für Abbruch Bauwerke (Wochenende)



Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurf/Erstellung

Dipl.-Ing. Gringel GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen

Schubertstr. 8b
35043 Worbis / Lahn
mailto:maerkung@buro-gringel.de

Rev.-Nummer: G375214_V_4_V6_1_V_2_V_A

Datum	Zeichen
bearbeitet: 03/2018	Künzel
gezeichnet: 03/2018	Menzel
geprüft: 03/2018	

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

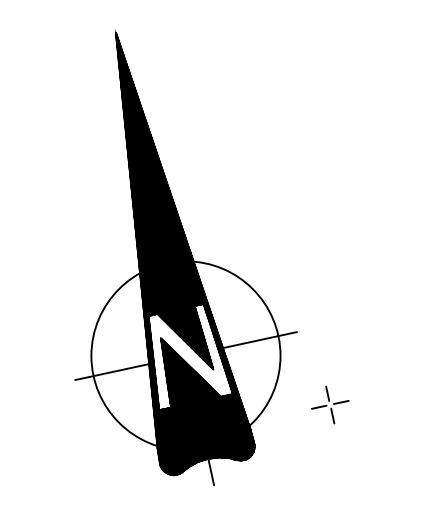
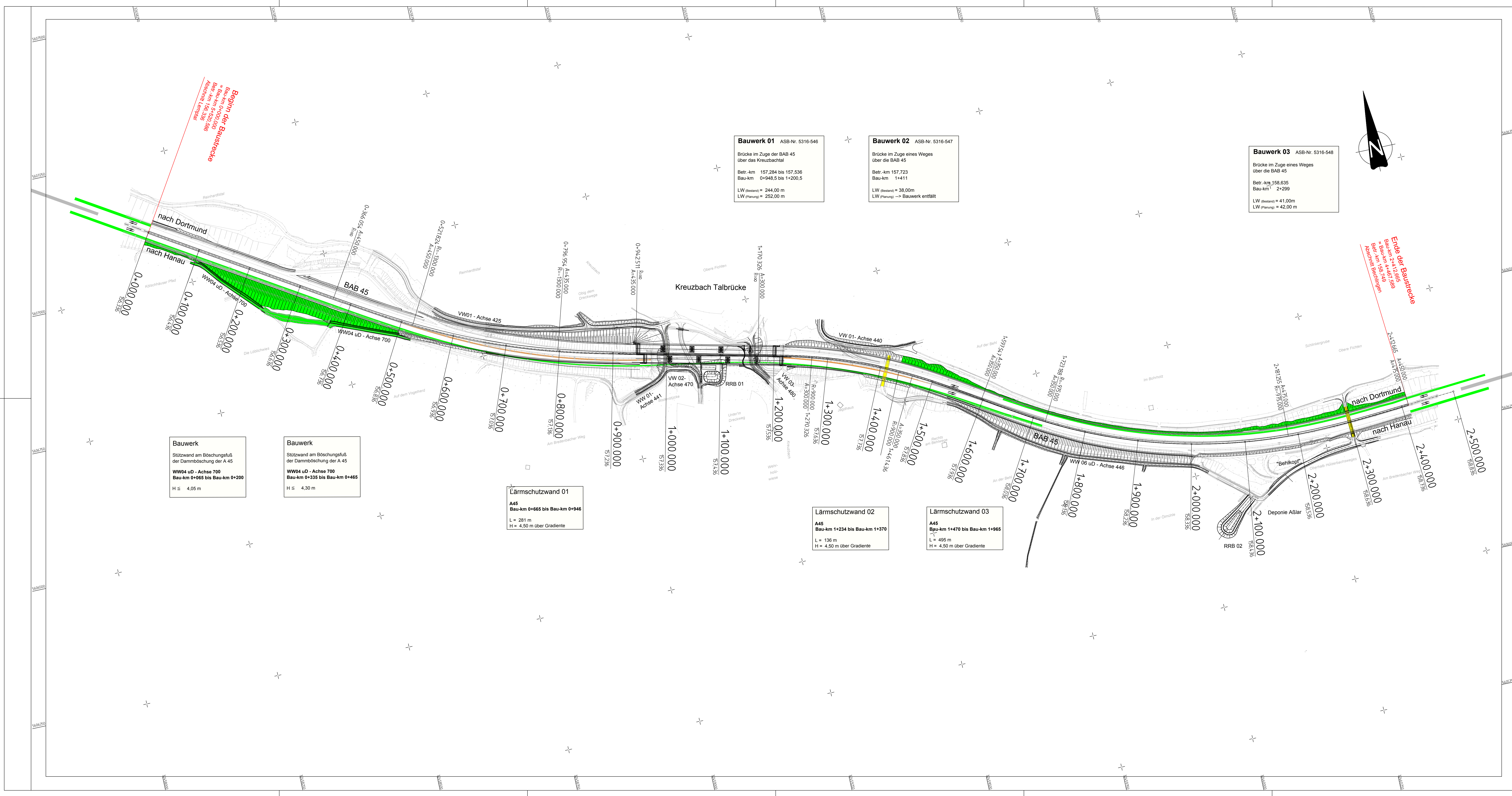
Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 2
Beginn: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 156,336	Verkehrsführungsplan
Ende: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 158,749	Bauphase Ob
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1 : 2'500

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:
Dillenburg, den 30.07.2019
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

i.A. gez. Grab
Dezernent



Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000,000
Bau-km 0+200,000
Bau-km 158,749
Abschnitt Lahnthal

Ende der Baustrecke
Bau-km 2+412,665
Bau-km 158,749
Abschnitt Lahnthal

Bauwerk
Stützwall am Böschungsfuß der Dammböschung der A 45
WW04 uD - Achse 700
Bau-km 0+065 bis Bau-km 0+200
H ± 4,05 m

Bauwerk
Stützwall am Böschungsfuß der Dammböschung der A 45
WW04 uD - Achse 700
Bau-km 0+335 bis Bau-km 0+465
H ± 4,30 m

Lärmschutzwand 01
A45
Bau-km 0+665 bis Bau-km 0+946
L = 281 m
H = 4,50 m über Gradiente

Lärmschutzwand 02
A45
Bau-km 1+234 bis Bau-km 1+370
L = 136 m
H = 4,50 m über Gradiente

Lärmschutzwand 03
A45
Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+965
L = 495 m
H = 4,50 m über Gradiente